WEEKBLAD • 32ste JAARG • 56 BLZ. 1605 16-1-69 BELGIË : 10 F NEDERLAND : ABONNEES 65 CT

robbedoes



Roba



Nu,

PILOTEER

eindelijk zelf uw vlieger met echte benzinemotor en cirkelvlucht. Het is meer dan een speelgoed, hij vliegt. Gij bestuurt hem zelf en hij voert al de bewegingen uit die gij wilt. Voortdurend bestuurt gij uw vliegtuig met de stuurknuppel. Maak uw vrienden paf !!! Bestel onmiddellijk een vliegtuig

Bambino

stukken gereed vervaardigd, + motor en alle toebehoorten, voor slechts :



725 F

Anderen Bouwdozen



Zwevers :

TROOPER, 75 cm	105 F
THERMIC 20, 42 cm	40 F

Plastiek Schaalmodellen



Boeing : B.707, jet	95 F
Fortress B17	38 F



Hurricane : 40 F
Hawker Hunter : 40 F



Thunderbolt P.47 :	40 F
Lightning P.38 :	40 F



Chinese Junk :	155 F
Automobiel FORD T :	79 F

Stuur mij hetgeen volgt teger rembours (betaling aan fakteur) + port :

BESTELBON

....
....
Naam : ....
Voornaam : ....
Str. .... nr. ....
Gemeente : ....
Prov. : ....

Schrijf in blokletters. Terugsturen naar Hobby-Club, Dpt. R-1, Quai de la Hoëgne, 2, Pepinster (Prov. Luik) - P.C.K. : 276.11.

STIKSTOF-PEROXYDE ? NEEM ME NIET KWALIJK...



Zich vergissen is menselijk. We proberen allemaal om het niet te doen, maar wat wil je... Ook Oom Wim kan de plank wel eens mis slaan...

In « Ze overwonnen de pijn » (Robbedoes nummer 1595, blz. 6, tweede plaatje), legt hij de marktkoopman de verkeerde term voor het lachgas in de mond...

Luister nog maar eens hoe hij de omstanders uitnodigt het gas in te ademen waarvan je een lachbui krijgt :

« Kom dit lachgas inademen, het gas dat dronken van vreugde maakt !... Deze stikstofperoxyde is onschadelijk... »

Wel, naar stikstofperoxyde zul je in alle soorten van boeken lang moeten zoeken. Dàt kon de goeie man onmogelijk aanbevelen. Het lachgas dat hij wilde aanprijzen is doodgewoon stikstofoxydule (N_2O).

Stikstofoxydule is een kleurloos gas. Het wordt verkregen door verhitting van vast ammoniumnitraat.

Er bestaat ook nog een andere naam voor : distikstofoxyde. En om te bewijzen hoe eenvoudig het is : in de boeken waar in je de ene term voor dat lachgas vindt, zul je de andere meestal tevergeefs zoeken.

Het verstandigst is nog om helemaal geen gassen in te ademen en vooral flink uit te kijken met scheikundeproeven. Onder de stikstofverbindingen zit overigens meer dan één gevaarlijk goedje. Zo bijvoorbeeld stikstofdioxyde (NO_2), dat zeer giftig is voor het hart.

Dat is dus niet om mee te lachen...

arthur & Léopold

R. CAUVIN & RYSSACK









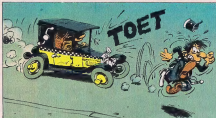




Guust Flater

door Franquin





















DE ELEKTRISCHE AUTO

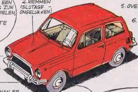




Het betreft een voertuig met handbediening voor stations, vliegvelden en fabrieken. (Je moet toch ergens beginnen.) Het ontwerp is volkomen revolutionair.

De moderne auto heeft zijn uiterste perfectie bereikt. Maar het principe blijft verouderd en zit vol ongemakken.





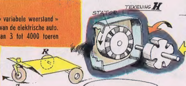




De gebroeders Jarret hebben de elektromotor met « variabele weerstand » geperfectioneerd. Deze motor vormt de toekomst van de elektrische auto. Hij is soepel, licht (½ PK per kg. bijtoerentallen van 3 tot 4000 toeren per minuut).

Een elektronisch mechanisme stuurt elektrische stroom in de stator (vast gedeelte van de motor) met korte impulsen. Dit mechanisme zorgt ervoor dat de STROOM DRAAIT in de stator. (Tekening H)

De as van de rotor is tevens de as van het wiel, zodat de rotor als hij draait tegelijk het wiel aan het draaien brengt. Om naar rechts te draaien draait wiel L vlugger dan wiel R ; het voorwiel A zwenkt in de gewenste richting.





Tekst: J. C. Pasquiez.


CAESAR
door M.TILLIEUX
ZEG, MENEER CAESAR, WILT U ME NAAR 'N POLITIE-BAL BEGELEIDEN?
WIE? IK??


PAPA HEEFT GEEN ZIN... TOE, MENEER, CAESAR, JA, HÈ?...
NEE!


ELK TOEGANGSKAARTJE GELDT TEGELIJK ALS LOTERIJNUMMER...
IK WIN NOOIT IN LOTERIJEN, JOSIENTJE.


'T SCHIJNT DAT ZE MIETERSE PRIJZEN TE VERLOTEN HEBBEN!
ALS DAT BEKEURINGEN ZIJN VALT ER NIKS TE VERLIEZEN!
LEES
ROBBEDOES


TOE, MENEER CAESAR, VOOR ÉÉN KEERTJE MAAR! IK GA NOOIT UIT!
VOORUIT, DAN MAAR!


'S AVONDS...
'N KNALFUIF, NIET?


WE GAAN DOOR MET DE TREKKING VAN DE LOTEN... NU IS NUMMER... 1313 AAN DE BEURT...
DA'S 'T MIJNE!
IK HEB 'N PRIJS!


... 'N PRACHTIGE FOTO VAN ZIJN WIJKAGENT!
BRAVO
BRAVO
BRRR!



EEN ANDERE SMUR



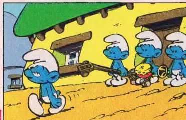














F DAN DE ANDEREN

DOOR Peyo

De Smurfen zijn tevreden in hun smurfendorpje (behalve dan de Zaniksmurf) maar één is anders dan de anderen...

















wordt vervolgd



Je hebt al een heel poosje niets meer gehoord over het muziekinstrument dat Guust in een geniale bui heeft ontworpen. Door de tekening hiernaast krijg je er wel een idee van wat de reden van ons langdurige zwijgen kan zijn. Guust was zo geschrokken van de metamorfose van zijn instrument dat hij het niet meer durfde te bespelen en in een hoekje van de directiegarage zette. Onze collega Pluimpit is daar op geregelde tijden poolshoogte gaan nemen. Van de aantekeningen die hij maakte publiceren we deze week het eerste deel.

11 mei

De flaterfoon is nu al twee dagen ter ruste gezet, wat verloren in een hoekje van de garage. Er ligt iets hartroerends in het contrast tussen de krampachtige, voorhistorische vorm van Guusts bouwsel en de strakke lijnen van het naakte beton. Door een gaatje in het dak zijn 's nachts een paar regendruppels gesijpeld, die nu een miniatuurvijvertje vormen in de kom van 't klankbord. Met de knoppen die op het punt staan open te springen heeft het geheel wat weg van een Japanse tuin.

17 mei

De knopjes zijn opengegaan en er zijn miezerige vuilwitte bloempjes te voorschijn gekomen, waarop een paar vlinders, geel van 't stuifmeel, zijn neergestreken. 'n Rossig spinnetje weeft tussen de snaren van de flaterfoon. Ze is een keer of vier opnieuw moeten beginnen en is duidelijk over haar toeren geraakt : geluiden van buiten brengen aldoor de snaren aan het trillen.

21 mei

Gisteren zijn nieuwe bewoners zich in de flaterfoon komen vestigen : een stel driftig kwetterende pimpelmeesjes die massa's frutseltjes vergaren — grassprietjes, lucifers, mos, eindjes wol en zelfs, als ik me niet vergis, een paar belastingzegels. Dat verklaart waarom meneer Van Gestel sinds vanmorgen iedereen boos vraagt wie in zijn kantoor heeft gesnuffeld.

30 mei

Mevrouw mees is met een gewichtige uitdrukking rond haar snaveltje aan het broeden gegaan, en uit de verte heb ik drie eitjes ontdekt vol rode vlekjes. Hausman, die de flaterfoon kwam bestuderen om er inspiratie uit te putten voor de decors in Saki en Zunie, wees me op een violetachtig ei op 'n blad aan waaruit binnenkort een rups komt kruipen, waarschijnlijk van een koolwitje, en verder — want hij heeft een scherpe blik — op een gelei-achtige massa in de poel onderin het klankbord. Waarschijnlijk kikvorseitjes. Een plantje werkt zich omhoog uit een hoopje humus net onder het mezennest. Zou het een verlaat lelietje van dalen zijn ?

18 juni

De drie jonge meesjes verkeren in een uitstekende gezondheid en sjilpen om het hardst. De zes dikkopjes in het vijvertje kun je bijna zien groeien. De groenig blauwe rups vreet met smaak alle blaadjes weg die binnen haar bereik komen. We zijn allemaal een beetje benieuwd wat de felrode dadelachtige bessen zijn, die op de hals van de flaterfoon groeien. Kiko, die Foufi tekent, houdt vol dat dadels alleen aan dadelpalmen groeien. Toen we Guust vroegen waar hij de bewuste tak vandaan had, liet zijn geheugen hem in de steek. Maar het groene plantje aan de voet van de flaterboom heeft Peyo met de eerste oogopslag herkend : « Verhip ! Salsaparilla ! » Zou het geritsel dat we soms tussen de planten horen, afkomstig zijn van... Nee, dat kan toch niet !...

5 juli

Vanmorgen beleefde het flaterfoonwereldje een paar kritieke ogenblikken. Een specht, die langsvloog, zag wel brood in het geval en begon ijverig te hameren. Meteen begonnen de snaren te trillen en het web van het spinnetje (dat Ryssack " Rosalien " heeft genoemd) bezweek. De mezen klemden zich aan de rand van hun nest vast en kafferden de brutale indringer zo erg uit, dat hij opkraste ; waarschijnlijk heeft de specht zich even later gewroken op een poot van de stoel van Jan Netteman, onze concierge, die af en toe van 't zonnetje geniet. In elk geval hinkt Jan op het ogenblik rond met zijn handen in zijn lendenen en zijn hoofd in een verband. Tegen ieder die het wil horen klaagt hij dat het weer een streek is van die vlegels die de gevestigde orde omver willen werpen. Een mierenkolonie heeft haar intrek genomen in de ingewanden van de flaterfoon, die nu wel vol gangen zal zitten. Er zijn nog maar vijf dikkopjes over, die hun staart al bijna kwijt zijn. De zesde is waarschijnlijk het slachtoffer geworden van een ijsvogel die eergisteren een bliksembezoek bracht. Met de salsaparilla staat het er goed voor, al is een van de blaadjes helemaal weggevreten door de rups. Geen van ons is er tot nu toe achter gekomen wat de langwerpige rossige bessen, die aan de hals van de flaterfoon bengelen, wel kunnen zijn.

kijkje achter de schermen:

NIEUW LEVEN IN DE FLATERFOON



28 augustus

Toen ik terugkwam van vakantie ben ik regelrecht naar de flaterfoon gaan kijken. Er is een boel veranderd. Drie snaren zijn gesprongen. Dat verklaart waarom de ruiten van de garage zijn gebarsten. Een paar rode vruchten zijn op de grond gevallen en de mieren hebben zich in linie opgesteld om ze met brokken en beetjes in hun doolhof te slepen. Wat een beetje triestig is : de mezen hebben de aftocht geblazen. Hun flatje zal te gehorig voor ze zijn geweest. De vijf kikkers buitelen rond het vijvertje, dat omzoomd is met allerlei waterplanten. In plaats van mezen zijn er muizen gekomen. En net toen ik de deur opende kwam er een half dozijn net een luchtje scheppen onder de hoede van hun mams. De hele familie kroop hals over kop door de gaten die in de zijdelingse trommelvliezen waren geknaagd. Het mos rukt in gesloten gelederen op naar het overschot van het instrument, en een wilde winde slingert zich rond de overgebleven snaren... Hoewel Jan Netteman beweert dat « die mestvaalt de mooie garage van de directie ontsiert », wordt de flaterfoon decoratief genoeg om de hal van de uitgeverij te verfraaien.

(wordt vervolgd.)



WAAR IS 'T GELUK TE VINDEN? IN RIJKDOM? ROEM? MACHT? EER?
LUISTER WAT DIT OOSTERSE AVONTUUR JE LEERT...

O.P. 716











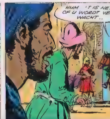
VERTROUWELING VAN DE SJAH



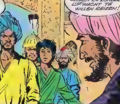






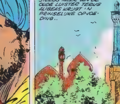
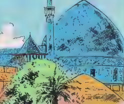










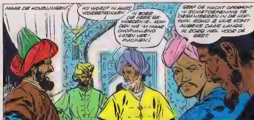



vervolg



VERTROUWELING VAN DE SJAH





















Z'N ZOON, SJAH SEPHI VOLGT HEM OP. HIJ HEEFT LANG BUITEN 'T HOF VERTOEFD. ZO GAUW HIJ OP KOMT DAGEN MAKEN DE HOVELINGEN ALIBEAS ZWART .
DIE SLUWE BOER HEEFT 'T VERTROUWEN VAN UW VADER MISBRUIKT.
HIJ IS ZO RIJK ALS CROESUS. HOE ZOU HIJ ZO 'N FORTUIN VERGAARD KUNNEN HEBBEN ALS HIJ GEEN EDELSTENEN EN MEUBELS TEN EIGEN VOORDELE VERKOCHT HAD?
UW VADER VOCHT VROEGER MET 'N ZWAARD DAT MET ONNOEMELIJK KOSTBARE DIAMANTEN WAS BEZET. DIE ZITTEN ER NIET MEER IN.
'N OGENBLIK LATER...
UW VADER HAD ME GEVRAAGD ZE ERUIT TE LATEN HALEN
WAAR ZIJN ZE NU?
DAAR... IN UW KROON... HIER STAAT 'T AANTAL, DE KWALITEIT, DE KOSTEN VAN 'T WERK... DE JUWELIER KAN 'T GETUIGEN.
MIS . WE KRIJGEN HEM 'N VOLGENDE KEER WEL!
ZE PRATEN DE JONGE SJAH SEPHI IN 'T HOOFD, HEM DE LUST VAN ALLE SCHATTEN DIE HEM ZIJN TOEVERTROUWD, OP TE VRAGEN, EN ALLES DAN ZORGVULDIG NA TE GAAN... ALS DAT IS GEBEURD...
ER ONTBREEKT NIKS! ALLES LIJKT IN ORDE.
PLOTSELING...
WAT ZIT ER ACHTER DE DEUR WAAR DIT GORDIJN VOOR HANGT?
WEL, ALIBEAS?
MAJESTEIT, DAAR LIGGEN MIJN SCHATTEN. NEEM ME AF WAT UW VADER ME GEGEVEN HEEFT MAAR LAAT ME DEZE SCHAT HOUDEN ..
DOE OPEN! ANDERS LAAT IK ZE OPENBREKEN...
WE HEBBEN 'M!
'N FLUIT EN 'N HERDERSMANTEL...
DIT BEWAARDE IK ALS AANDENKEN AAN DE TIJD WAARIN IK WERKELIJK GELUKKIG WAS IK HEB ME HIER VAAK IN TRANEN TERUGTROKKEN ACH, MAJESTEIT, LAAT ME HIERMEE NAAR M'N STREEK TERUGGAAN.
VERONTWAARDIGD JOEG DE SJAH DE HOVELINGEN DE PALEISPOORTEN UIT EN MAAKTE VAN ALIBEAS Z'N EERSTE RAADGEVER. HIJ STIERF IN HOGE OUDERDOM ZONDER ZICH OOIT TE HEBBEN VERRIJKT OF Z'N VIJANDEN BIJ DE VORST TE HEBBEN AANGEBRACHT. DIT IS ECHT GEBEURD. VERSCHEIDENE SCHRIJVERS HEBBEN HET OP HUN MANIER VERTELD.

einde

IN DE PERIODE VAN ZEVENTIG TOT TACHTIG SPEELT HET CIJFER 7 EEN ZAL DE VOORUITGANG IN EEN STROOMVERSNELLING RAKEN? ZULLEN IN DE HOROSCOOP EN GEEFT HIER ZIJN BEVINDINGEN WEER.

AUTO-HOROSCOOP 70

- **Europese Davidjes vallen Goliath U.S.A. aan.**
- **De zuiger heeft uitgediend.**
- **Auto's op accu's mengen zich in de strijd.**
- **Carrosseriebouwers zullen wijzer worden.**



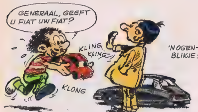
Complot tegen Goldfinger

Een complot? Ja, van Franse frank, Italiaanse lire, Duitse mark en Engelse pond tegen mister Goldfinger in Detroit. Het chauvinisme mag misschien nog een poosje roet in het eten strooien, om zich tegen de dollarkoning te verdedigen zal Europa de handen ineen moeten slaan. Ford, G.M. Opel en G.M. Xauxhall zijn ongenadig. Met speeltuig als de Commodore GS en de opwindende Opel GT beginnen die neven van Uncle Sam aardig onder onze duiven te schieten. Alleen met vereende krachten is goed van leer te trekken tegen vreemde overheersing. Het accoord tussen Fiat en Citroën is een eerste stap naar de vorming van een « Club zonder grenzen », die sluwe Europese Davidjes tegenover de machtige Goliath USA moet stellen... Natuurlijk wil tegenstander niet zeggen vijand, het is meer een kwestie van gezonde concurrentie. En een eerlijke krachtmeting is alleen mogelijk als de concurrenten zo ongeveer van hetzelfde gewicht zijn. Neem dat geval van Fiat en Citroën nu eens... Citroën stikt op zijn benepen domein, met al zijn ervaring inzake « intelligente » ophangingssystemen, waarbij hij er geen tijd vond om eindelijk eens een motor uit te denken die zulke systemen waard is. Fiat voelt zich kiplekker in zijn reusachtige rijk, op een dik kussen van lires, en zet zich ook vast in Amerika en de Sovjetunie. Fiat heeft ook de middelen om de motoren de volle aandacht te geven. Hij staat op goede voet met commandatore Enzo Ferrari (denk maar aan de Dino) en neef Maserati komt vaak over de vloer in huize Fiat... Een pittig neefje waarvoor mijnheer Citroën trouwens grote sympathie koestert...

72 73 74 75 76 77 78 79 80 81

DE GROTE RUSH OM HET LEIDERSCHAP IN DE JAREN ZEVENTIG

BETEKENISVOLLE ROL, EN ZEVEN IS ALTIJD ALS EEN MAGISCH CIJFER BESCHOUWD... WE HEEL NIEUWE REISGEWOONTEN LEREN? STARTER NAM DAARVOOR EEN KIJKJE



Chauvinisme is voor de Europeanen funest als ze de Amerikaanse Goliath te lijf willen gaan.

Begin je de grote lijnen van de toekomst te onderscheiden? De combinatie begint zich te kristalliseren en in m'n horoscoop 70 zie ik heel duidelijk een super DS aangedreven door Italiaanse paarden en onder de hoede van de grote Turijnse moeder...

Let wel, het programma kan lichte veranderingen ondergaan door een Duitse bijdrage.. vergeet niet dat er mysterieuze afspraken bestaan tussen Citroën en NSU over de ontwikkeling van de Wankel-rotatiemotor. De « Club zonder grenzen »? Gisteren nog ondenkbaar in het Europese krabbenmandje, maar in de zeventiger jaren...

Het zuigerrijk brokkelt af

Wie de jaren zeventig met angst en beven tegemoet ziet, is de zuigermotor. Na een eeuw slavernij te hebben uitgeoefend, krijgt die oude tiran mededingers. Oh, hij is



Hij hoeft nog niet direct naar het automuseum verbannen te worden, want hij is zo perfect dat we vergeten hoe onzinnig het principe is...

VERVOLG

VERVOLG VAN BLADZIJDE 15

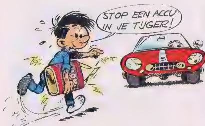
nog niet zo uitgerangeerd dat er alleen nog plaats voor hem is in het automuseum ! Daarvoor is zijn voorsprong te groot. Sinds de geboorte van de « koets zonder paarden » is hij zo vervolmaakt, is hij zo verduiveld goed geworden dat we vergeten zijn hoe onzinnig het principe van de zuigermotor eigenlijk is... Om een draaiende beweging te scheppen moeten we ons het hoofd breken over zuigers, zuigerstangen, kleppen, kleptuimelaars en duizend en één rechtlijnige mechaniekjes. Er gaan schatten verloren met het uitdenken van installaties om te voorkomen dat de zaak gaat trillen of kraken. Er zijn koppelingen en versnellingsbakken nodig, vol tandwielen, voordat mister zuiger zich gewaardigt zijn paarden in de gewenste draf te laten lopen

Even dachten we dat de turbine, een vondst uit de vliegtuigbouwerswereld, korte metten met de zuiger zou maken Rover, Fiat, Renault, Ford, GM en Chrysler gingen heel ver met hun proefnemingen. Nog dit jaar reed een wagen met turbinemotor in Indianapolis en Le Mans. Maar dat machientje zie ik nog niet in mijn horoscoop 70...

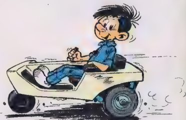
De revolutionaire Wankel-rotatiemotor snort er vrolijk op los met al zijn draaiende dynamiek ! Het publiek is nog een beetje schuw voor de magnifieke NSU RO-80 (trouwens gehandicapt door zijn uitzonderlijk hoge prijs), maar als de beurzen open gaan is zijn broodje gebakken. En ik denk niet dat Citroën de enige is die zich interesseert voor het idee van Herr Doctor Wankel. Hij heeft immers troeven genoeg in handen met zijn kleine compacte motor, die zonder buitensporige zweepslagen 100 of 200 PK levert...

Elektrisch stadsverkeer

Een ding is zeker : de lustig wentelende Wankelmotor is niet de enige die tiran zuiger draaien om de oren geeft. In de jaren 70 zal de elektrische motor wraak nemen !



Ford en General Motors hebben zich over het probleem van de stroomwagen gebogen. En ik geloof niet dat ze hun onderzoekingen zullen opgeven eer ze een redelijke wagen kunnen lanceren die de Amerikaanse steden niet meer zal verpesten met uitlaatgassen. Ook onze steden kunnen die walmende gifdampen best missen. Het is hoog tijd dat er eens ernstig een poging wordt gedaan om een « zindelijke » stadswagen te ontwerpen. De elektrische motor bevuilt de lucht in het geheel niet, is bovendien wonderlijk eenvoudig en robuust. Eén handel volstaat om in te schakelen, weg te rijden, af te remmen en te



.. een buitengewone mini-taxi met elektronische bediening.

stoppen. Hij levert onmiddellijk na de inschakeling zijn volle vermogen en je hebt geen versnellingsbak of koppeling nodig. Hij is geruisloos, soepel en gehoorzaam. Een droom, niet ?

De prestaties zijn natuurlijk niet te vergelijken met die van een twaalf-cilinder Ferrari, maar in de stad rijd je zelden 250 km u., zeg nu zelf !

De voetangel zit hem niet in de elektrische motor zelf,



Proefmodel van een elektrische Opel.

maar in zijn honger. Hij vreet accu's met kilo's tegelijk... daarom zijn er nog al wat nodig om hem een paar uur aan het draaien te houden. En als de voorraad op is, kun je een paar uur wachten voor ze weer zijn opgeladen.

Maar ik geloof dat fee Elektriciteit meer dan één truukje in haar toverstafje heeft. In de ruimtevaart wordt al gebruik gemaakt van blikjes geconcentreerde volt in de vorm van mini-accu's met hoge capaciteit... die zullen toch niet eeuwig een militair geheim blijven ?... Bovendien... de Amerikaanse bollebozen van de research-ateliers willen volts fabriceren in de wagen zelf in plaats van ze op te slaan.

Ik heb hier al eens gesproken over de proefmodellen van Chevrolet waarvan de elektrische motor met « brandstofcellen » was uitgerust, die door een natuur-scheikundige methode volts produceren. In plaats van opnieuw op te laden wordt vloeibaar gas in de wagen meegenomen. Detroit buigt zich ook over oplossingen waarbij half-om-half wordt gespeeld. Zo heeft GM een elektrisch prototype voor Opel ontwikkeld waarbij de motor stroom krijgt toegevoerd door een dynamo, die op zijn beurt wordt aangedreven door een vereenvoudigde dieselmotor die op een vrijwel constant aantal toeren draait. Ik zal er later nader op ingaan.

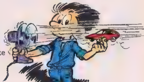
De Franse ingenieurs Jean en Jacques Jarret tenslotte hebben een mini-taxi proefexemplaar ontworpen met elektronische bediening. Mijn vriend Snuffeltje is er hevig in geïnteresseerd, hetgeen je wel gemerkt zult hebben als je bladzijde 4 in dit nummer niet hebt overgeslagen.

Hoe het ook zij, onze te drukke en verontreinigde steden hebben een soort mini-taxi van bijzonder karakter nodig... De glazen kist van meneer Casar is daarvoor misschien een uitgangspunt !

De capsules op wielen krijgen de wind van voren...

...In de aerodynamische tunnels wel te verstaan ! En daar worden de oude gewoonten en tradities zonder spijt weggeblazen. Want de stroomlijnmodellen krijgen in feite de wind mee. Het werd tijd. Sinds de auto bestaat is hij onder invloed gebleven van de statige koets, die niet harder reed dan een paard kon lopen. We zitten nu met ouderwetse deuren, nutteloze ruimten, cabriolets met kappen als van tilbury's en mechanieken die moeten worden weggedrukt om aan de carrosserie te worden aangepast.

Maar daar komt verandering in ! Op het circuit van Le Mans wemelt het van de extravagante ideeën die slechts wachten op toepassing voor het grote publiek. Amerikaanse en Italiaanse ontwerpers willen het carrosseriespook bezweren en een nieuw ras automobielen scheppen : capsules op wielen. Deze nieuwe rijmachine, ontworpen om de inzittenden heen en gebouwd om een



...in de aerodynamische tunnels wel te verstaan !

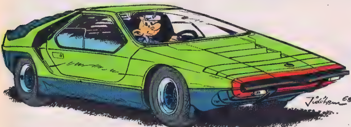
centraal gelegen motor, zal nieuwe criteria van comfort, veiligheid, uitzicht en toegankelijkheid doen ontstaan.

Hij zal ook met nieuwe materialen worden gebouwd, waarin plastic en kunststoffen een flink aandeel zullen hebben. De jongste spruit van deze futuristische familie heet Carabo, gebouwd rond de wedstrijdmechaniek van de Alfa Romeo 33, en door Bertone ontworpen. Hij bevat een massa revolutionaire ideeën waarop de automobielbouwer van morgen zich zal moeten inspireren.

Maar in dit carrosserie-hoofdstuk mag ik niet nalaten de kleine Mehari van Citroën te noemen ! Dit wagentje van soepel plastic, dat meegeeft als het een dreun krijgt, zal de uitdeukers wel niet tot grote vrolijkheid aanzetten, maar bevrijdt de berijder in elk geval van de nachtmerrie die de mogelijkheid deuken hem bezorgt. Kunnen de auto's na 70 botsautootje spelen zonder bulten ?

Starter.

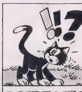
De CARABO is gebouwd rond de wedstrijdmechaniek van de Alfa Romeo 33, werd door Bertone ontworpen en bevat een massa revolutionaire ideeën...

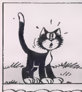


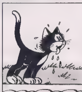
DOOR PEYO

POESIE





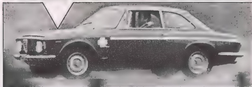






Twee nieuwe Alfa's!
1300 Spider... 1300 GTA.
Pittig, evenwichtig, agressief. Twee jonge en onweerstaanbare kilometervreters.
Twee sportieven...
en steeds maar dat totale rijgenot!





alfa romeo

SPIDER 1300 JUNIOR - *mechanisch is de Spider 1300 gelijk aan de GT Junior. Zijn 1290 cc viercilinder motor met dubbele bovenliggende nokkenas krijgt zijn brandstoftoevoer via twee horizontale tweevaks karburatoren. Het vermogen bedraagt 103 SAE pk bij 6.000 omw/min. Er is een vijfgangwissel en rembekrachtiging. Het uitstekend ontworpen koetswerk (hetzelfde als dat van de Spider 1600) draagt bij tot de snelheid van 170 km/uur.*

GTA 1300 JUNIOR : *de nieuwe GTA 1300 is uitgerust met een 1290 cc motor die 110 SAE pk ontwikkelt bij 6.000 omw/min. (+ dan 175 km/u). Hij is voorzien van een koppeling aangepast aan een goed verdeelde vijfgangwissel. Voor de kompetitie heeft deze wagen een sperdifferentieel en er is een keuze tussen acht achterbrugverhoudingen*

Giulia 1300 TI : 99.900 F. - 1300 GT Junior · 139.900 F Spider 1300 Junior : 144.900 F. - GTA 1300 Junior : 200.000 F. - Giulia 1600 Super : 119.000 F. - 1600 GTV: 169 900 F. - Spider 1600 : 169.900 F. - 1750 Berline : 144.900 F. - 1750 GTV : 184.900 F. - 1750 Spider Veloce : 179.900 F.

DE NAAAAA'S

door CLAIRE BRETÉCHER









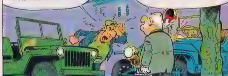




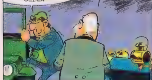


DE SLIERT OP

Aangezien de politie niet veel haast schijnt te hebben, gaat James met de Sliert op zoek naar Archibald...





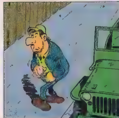


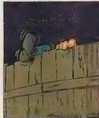












ZOEK



door roba
tekst : m. tillieux















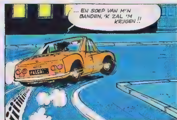


wordt vervolgd



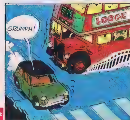
BAARD en KALE

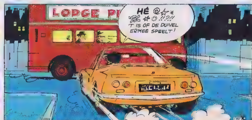




NELSON & SON

LODGE PLUGS





DE SPOOKSCHADUW

door WILL
tekst: M.TILLIEUX

Baard zit achter een wagen aan die zichzelf schijnt te besturen, want er zit geen mens in!..





















wordt vervolgd

WIJ REIZEN OM TE LEREN

door KIKO







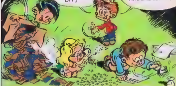
















EN.. ALS JULLIE LERAAR NIET OP DE HOOGTE MOCHT ZIJN, LAAT HIJ ZICH DAN WENDEN TOT:
MARS CHOCOLATES BELGIUM - N.V. PALEIZENSTRAAT 116 - BRUSSEL 3 TEL 02-16 81 82.







33





34

ZO MAAK JE JE MINI-BOEKJE



1) Knip de buitenste randen van het blad weg.

2) Knip de drie stroken langs de stippellijnen uit.



3) Plak de stroken met plakband aan elkaar. Let erop dat de bladzijden elkaar goed opvolgen.



4) Vouw de plaatjes als een accordeon.



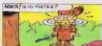
5) Je kunt het microverhaal in één ruk uitlezen.
6) Doordat de titel op de rug is gedrukt kun je het boekje makkelijk klasseren.

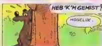






27







28







29







21



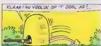




22







23

VOLGENDE WEEK :



445

SAM EN DE BIJENKORF

SAM SAM SAM

DOOR DELIÈGE EN LAGAS



BELANGRIJK :

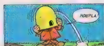
Als je dit micro-boekje wilt maken moet je de middelste bladzijden losmaken en het in elkaar zetten volgens de aanwijzingen op de keerzijde.
Je kunt het ook lezen zonder er eerst een boekje van te maken. Maak de bladzijden dan los en lees dan aldus :

Begin microverhaa.

			3	4	5
6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17

30	31	32	33	34	
24	25	26	27	28	29
18	19	20	21	22	23

Ga hier door







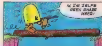
6

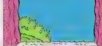






7







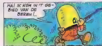
8







12







13







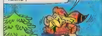
14



3

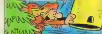






4







5





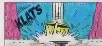


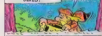
9

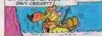




10







11







15







16







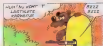
17

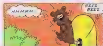


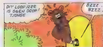




30







31







32







24



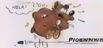




25







26

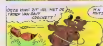






18







19







20

een lachavontuur
dat in de zesde versnelling op je af komt !

allegro ford t

het eerste album van BRAM JAGER en zijn buurman verschijnt binnenkort. – Uitgegeven door DUPUIS, verkrijgbaar in alle boekhandels voor 59 F (fl. 4,–)

Bram Jager is een held uit Robbedoes



LORRESNOL en SIKKEPIT SLAAN MUNT UIT ROOK

DOOR GENNAUX.
TEKST: CALVIN.







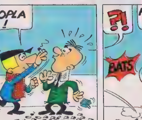






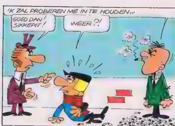


















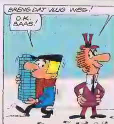


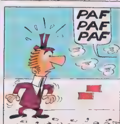
'N UUR LATER...









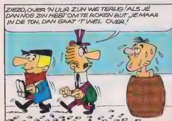


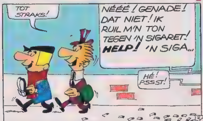
vervolg

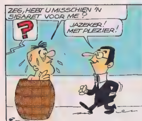

... BEN ONGENEESLIJK, ZEI IK... PAF... PAF...


O.K., ZACHTE HEELMEESTERS MAKEN STINKENDE WONDEN! SIKKEPIT!
O.K. BAAS!
?


KNOTS
PATS


ZIEZO, OVER 'N UUR ZIJN WE TERUG! ALS JE DAN NOG ZIN HEBT OM TE ROKEN BIJT JE MAAR IN DE TON, DAN GAAT 'T WEL OVER!


TOT STRAKS!
NÉÉÉ! GENADE! DAT NIET! IK RUIL M'N TON TEGEN 'N SIGARET! HELP! 'N SIGA...
HÉ! PSSST!


ZEG, HEBT U MISSCHIEN 'N SIGARET VOOR ME?
?
JAZEKER! MET PLEZIER!


NÉÉÉÉÉÉÉÉÉÉ!
PAF... BEDANKT!... PAF... PAF...


BEMOEI JE DE VOLGENDE KEER MET JE EIGEN ZAKEN!
PAF PAF... HAHAHA


WE MOETEN WEER VAN VOREN AF AAN BEGINNEN.
NEE, DIE STOMKOP WIL ROKEN? HIJ ZAL ROKEN! 'K HEB ER TABAK VAN, BALEN TABAK VAN...
?


HIER! PAK AAN! HOPLA! DOE JE BEST!.. PAF MAAR ALS JE NIKS BETER WEET!


ROOK MAAR LEKKER! SIKKEPIT, IK GEEF 'T OP!
O.K. BAAS!


ZEG BAAS, WE KUNNEN HEM TOCH ZO NIET ACHTERLATEN!

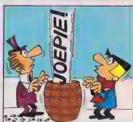

WAAROM NIET! ACH... VOORUIT, WE PROBEREN 'T NOG EEN KEER EN DAN, BASTA!


?

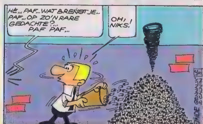

WAT?.. ROOK JE NIET MEER? EIGENAARDIG!
... BEN DOODZIEK! (HOLLE STEM)
4A


EN... HEB JE GEEN ZIN MEER OM TE...
ROKEN? BÈÈÈÈ!


MAAR DAN BEN JE GENEZEN!
!!


JOEPIE!


PAF! PAF!
ZEG BAAS, IK VRAAG ME AF OF U NU ZELF NIET AAN DIE DINGEN VERSLAAFD BENT GERAAKT?


HÈ... PAF... WAT BRENGT JE... PAF... OP ZO'N RARE GEDACHTE?.. PAF PAF...
OH, NIKS!

© MCMLXVII
Walt Disney Production



* KING LOUIE de aap ■ SHERE KAHN de tijger ■ BAGHEERA de panter

SPEELT U OOK MEE ?

Het is zo gemakkelijk... dank zij

Rombouts

Deze dieren, in katoenfluweel, grootte ± 20 cm, kan u verkrijgen tegen inzending van 20 fr. + 5 bons met hetzelfde nummer, die u in de pakjes ROMBOUTS koffie of filters vindt.





BABY ELEPHANT ■ **BALOO** de beer ■ **KAA** de slang ■ **BUZZIE** de gier

SANDY en HOPPY



NIETS... GEEN ENKELE AANWIJZING, BRIGADIER !

ZE KUNNEN NIET VER WEG ZIJN... IK ZAL ALLE DISTRICTEN DE SIGNALEMENTEN DOORGEVEN DIE SANDY ONS HEEFT GEGEVEN. .



HALLO!. . HA, BEN JIJ 'T, JENNY?..'T PAPIER?.. WELK PAPIER?.. WAAROP SANDY "MIJN ONDER BRUG" HEEFT GESCHREVEN? JA... HE?.. NEE!?...

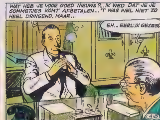




LITHGO
NSW BANK
CBX 4



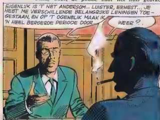
DAG BYRNES... GA ZITTEN, VRIEND...



de ondermijnde brug

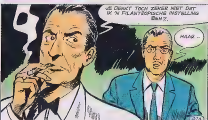


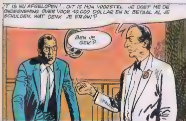
Sandy heeft de politie naar het huis gebracht waarin de bandieten hem hadden opgesloten. Maar er is niemand meer..



















wordt vervolgd

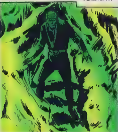


TIMOER

DOOR Sirius

















DE GOUDGROT



Maupoisard heeft Regnier en zijn vriend gedwongen hem te wijzen waar de schat verborgen is















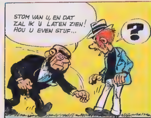


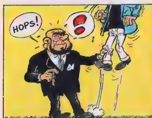


wordt vervolgd




DUS U BEWEERT DE KEREL TE KENNEN... DIE AL DIE ELLENDE HEEFT VEROORZAAKT. DA'S INTERESSANT... 'N STUKJE ARTISJOK?
NEE, LIEVER NIET.. EH.. IK VERTEER 'T ZEER SLECHT...
POEAH!

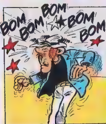

STOM VAN U, EN DAT ZAL IK U LATEN ZIEN! HOU U EVEN STIJF...
?


HOPS!
!

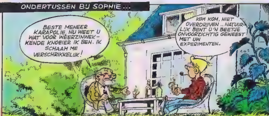

BOM
AU!

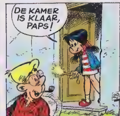

DAT IS 'T RESULTAAT VAN 'N STRENG ARTISJOKKENDIEET! STALEN GEZONDHEID! STALEN VUISTEN!


M'N HELE LIJF IS GESTAALD!! 'K HEB DE KRACHT VAN HERCULES!! VAN NIEMAND OF NIKS BEN IK BANG, BEHALVE VAN MAGNETEN, NATUURLIJK...


BOM BOM BOM BOM BOM BOM


... WANT ALS IK IN DE BUURT VAN 'N MAGNEET KOM, ZOEF, DAN WORDT M'N GESTAALDE LICHAAM ERTEGENAAN GETROKKEN! HIHI!


ONDERTUSSEN BIJ SOPHIE...
BESTE MENEER KARAPOLIE, NU WEET U WAT VOOR WEERZINWEKKENDE KNOEIER IK BEN. IK SCHAAM ME VERSCHRIKKELIJK!
KOM KOM, NIET OVERDRIJVEN.. NATUURLIJK BENT U 'N BEETJE ONVOORZICHTIG GEWEEST MET UW EXPERIMENTEN.

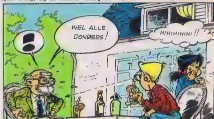

DE KAMER IS KLAAR, PAPS!

ZOEF VOELT ZICH BEDREIGD

De spion brengt bij de kolonel verslag uit over de raadselachtige metaalziekte.







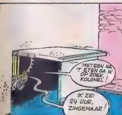


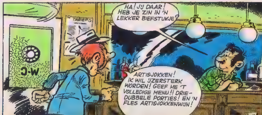










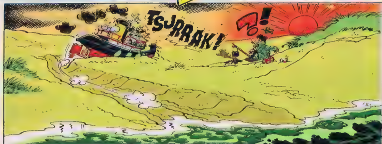


wordt vervolgd

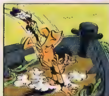


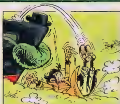
MULLIGAN





TSJRRAK!
?!







DAAR GAAT HIJ!



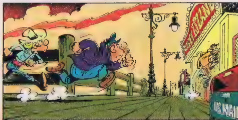
VLUG, FLAGSTAFF! WE MOETEN 'M INHALEN!



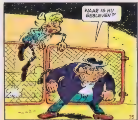
DIE SCHURK HEEFT M'N BOOT VERKNOLD EN DAT ZAL HIJ BETALEN, BEGORRAH!



HIJ HOLT NAAR 'T KERMISTERREIN!
CONEY ISLAND



US MAIL



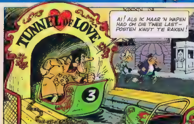
WAAR IS HIJ GEBLEVEN?
13

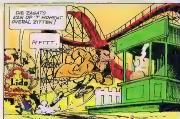
DOOR BERCK

TEKST :
Y. DELPORTE
R. MACHEROT

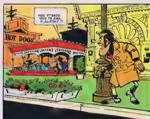


Mulligan en Flagstaff proberen Zagato te pakken te krijgen



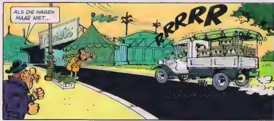


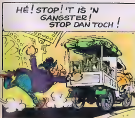




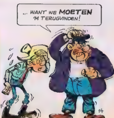






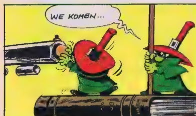




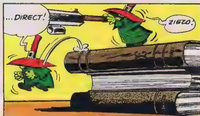


wordt vervolgd

DE KROBBELS



WE KOMEN...



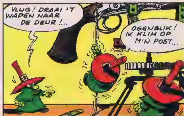
...DIRECT!
ZIEZO!



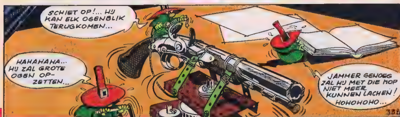
33A
ALS IK 'T SEIN GEEF... LET OP...



NU!
KLIK



VLUG! DRAAI 'T WAPEN NAAR DE DEUR!...
OGENBLIK! IK KLIM OP M'N POST...



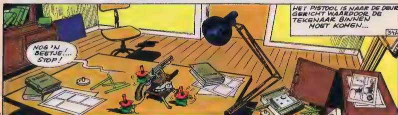
SCHIET OP!... HIJ KAN ELK OGENBLIK TERUGKOMEN...
HAHAHAHA... HIJ ZAL GROTE OGEN OP-ZETTEN...
JAMMER GENOEG ZAL HIJ MET DIE MOP NIET MEER KUNNEN LACHEN! HOHOHOHO...
33B

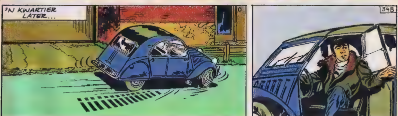
DOOR Max ARIANE



Max Ariane probeert achter de oorsprong van de Krobbels te komen









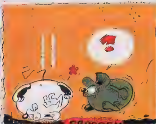
wordt vervolgd



HET MONSTER

Ted en Thomas worden in het gat bedreigd door een vreselijke spin

















VAN DE GROT

door GELEM



IK MOET PROFITEREN VAN DE GELEGENHEID DAT 'T MONSTER IS AFGELEID OM TE ONTSNAPPEN...

DUS!

HI! HI! HI!...

LET IN 'T VOORBIJGAAN NS OP DE RIJKDOM VAN 'T WOORDGEBRUIK IN DIT VAKJE.

HOPS!

HO! HO! HO!



SCHIET OP, TED! WE MOETEN ZO VLUG MOGELIJK UIT DEZE ONHEILSOMGEVING WEG...

TJA, DAAR ZORGEN WE OOK METEEN VOOR...

DAAR! 'N OASE VAN RUST!

ZE VLUCHTEN HALS OVER KOP EN...

GELUKKIG!

HEERLIJKE RUST... HEERLIJKE STILTE... HEERLIJKE VREDIGE NATUUR...

KRRAAAKK

PIEP!?!

wordt vervolgd

BERNET TEKENT CUSSO VERTELT DE AVONTUREN VAN **DAN**







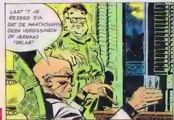














LANKER

Dan Lanker is erin geslaagd binnen te dringen bij de ontvoerders van de professor.



























wordt vervolgd

*SPELEN met Dubbel & Dik

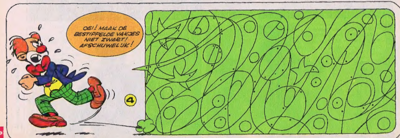
TEKENINGEN: GUY BOLLEN
TEKST: CARY PAGE











OPLOSSINGEN DER SPELEN

4 DE STIPPELVAKJES

2 DE HOOFDDOEK

3 DE TAART

BESTE ROBBEDOES

Alle krobbels nog aan toe !

Ik lees Robbedoes nu al jaren. Heb het altijd een goed blad gevonden. Met ook iedere week tenminste één verhaal erin dat ik slecht vond, maar dat is volkomen normaal, hè ? Nu staat er al wekenlang een verhaal in waar ik de kouwe krobbels van krijg. En niet omdat ik het zo fantastisch goed vind ! Hopelijk komt die sullige Max gauw erachter hoe hij die Krobbels morsmorsmorsdood krijgt, en zijn we er op die manier voor altijd van verlost !

B. Smets, Antwerpen.

Niet gepubliceerd

Maanden geleden schreef ik u mijn eerste brief. Zoals ik verwachtte, werd hij niet gepubliceerd...

Deltour, Harelbeke.

Dat klopt. We kunnen niet alle brieven publiceren. Maar in dit geval hebben we een uitvoerig antwoord gestuurd aan het adres dat u hebt opgegeven. En die brief is teruggekomen met de vermeiding " Onbekend ".

Foufi

Wat ik maar niet begrijp, is het volgende : al jaren verschijnen in Robbedoes regelmatig verhalen van Foufi, en ze zijn steengoed, maar toch wordt er door de lezers zelden over geschreven. Ik vind het een van de beste verhalen. Maar in nummer 1600, blz. 41, staat er een fout in : Omsingeld die heuvel !

M. v. d. Broek, Den Haag.

Alle teksten worden verscheidene keren nagekeken. Al die nakijkers kijken nu naar de grond, met gebogen hoofd...

Om te slieren !

Nou, énig, zeg, die tweede aflevering van het nieuwe Sliertverhaal... Ongelofelijk goed gevonden, die vallen. Ben benieuwd wat die kerel daar kwam zoeken... Blij dat de Sliert er weer in staat, want het was al lang geleden. Té lang, vind ik.

Bennie Kuijper.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 512 F ; 6 maanden : 256 F ; 3 maanden : 128 F.

Overige landen : 1 jaar : 612 F ; 6 maanden : 306 F ; 3 maanden : 153 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Livornostraat 97, Brussel 5.

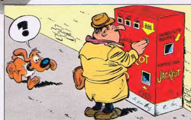
Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonnee dit uitdrukkelijk anders vraagt.

EEN ONDERZOEK VAN RIK RINGERS door TIBET en A.P. DUCHATEAU

IN DE "GARDEN STORES LOUISE" VERTELT EEN MAN AAN RIK RINGERS, DAT DE WOLFSHOND VAN ZIJN GROOTMOEDER GESTOLEN WERD.
DE DIEF WIL DE HOND TERUGGEVEN TEGEN EEN LOSGELD VAN 50.000 F. IK ZOU HET ADRES VOOR EEN AFSPRAAK VINDEN IN HET ZAKJE VAN DE EERSTE JAS!
EN JE HEBT DE POLITIE NIET GEWAARSCHUWD WANT JE VREEST DAT ER MET DE HOND IETS ZOU KUNNEN GEBEUREN?
IK ZOU JE KUNNEN HELPEN...
DANK JE. HARTELIJK DANK. DAT IS PRACHTIG! WE HEBBEN NIET VEEL TIJD MEER... MEDOR IS IN GEVAAR!
HET TWEEDE DEEL VAN DE BOODSCHAP IS TE VINDEN IN DE "JI BUTCH COLLEGE" VAN DE SCHILDKNAAPSTRAAT.
DAN HEBBEN WE TE DOEN MET MENSEN DIE DE ZAAK HEEL INGEWIKKELD WILLEN MAKEN OFWEL UITERST VOORZICHTIG ZIJN. MIJN WAGEN STAAT IN HET "PRIVATE CAR PARK"...

WORDT VERVOLGD

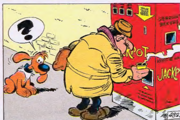
Bollie en Billie door Roba



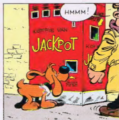




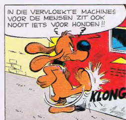


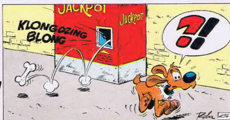












UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort 129. Brussel 5, Livornostraat 97.